

Hubgerüstdaten und Tragfähigkeiten mit Luftbereifung (kg)

Modell					GDP 80 DB		GDP 90 DB	
Reifengröße, vorn					9.00 - 20 12PR		9.00 - 20 12PR	
Gesamtbreite, vorn					2490 mm		2490 mm	
Mast	Bauhöhe h1	Freihub- höhe h2+s	Hubhöhe h3+s	h4	Gabeln	Integrierter Seitenschieber	Gabeln	Integrierter Seitenschieber
					600	600	600	600
					LSP	LSP	LSP	LSP
Duplex Mast mit kleinem freihub	3330*	-	3750	5170*	8600	8000	9500	9000
	3780*	-	4650	6070*	8600	8000	9500	9000
	4155*	-	5400	6820*	8600	8000	9500	9000
Triplex Mast mit Vollfreihub	3020*	1400	5590	7010*	7320	6780	8280	7700
	3155*	1540	5990	7410*	7280	6740	8230	7630
	3320*	1700	6490	7910*	7230	6650	8050	7560
	3490*	1865	6990	8410*	7010	6580	7870	7500

Hubgerüstdaten und Tragfähigkeiten mit Luftbereifung (kg)

Modell					GDP 100 DB		GDP 120 DB	
Reifengröße, vorn					10.00 - 20 14PR		10.00 - 20 14PR	
Gesamtbreite, vorn					2490 mm		2490 mm	
Mast	Bauhöhe h1	Freihub- höhe h2+s	Hubhöhe h3+s	h4	Gabeln	Integrierter Seitenschieber	Gabeln	Integrierter Seitenschieber
					600	600	600	600
					LSP	LSP	LSP	LSP
Duplex Mast mit kleinem freihub	3630	-	3750	5470	10450	10000	12700	12000
	4080	-	4650	6370	10450	10000	12700	12000
	4455	-	5400	7120	10450	10000	12700	12000
	4855	-	6200	7920	10450	10000	12700	12000
	5105	-	6700	8420	10300	9700	12400	11700
Triplex Mast mit Vollfreihub	3045	1435	5600	7030	10080	9650	11990	11470
	3180	1570	6000	7430	10030	9610	11960	11410
	3345	1735	6500	7930	9860	9440	11790	11330
	3510	1900	7000	8430	9640	9240	11200	11120

Hubgerüstdaten und Tragfähigkeiten mit Luftbereifung (kg)

Modell					GDP 130 EB		GDP 140 EB		GDP 160 EB	
Reifengröße, vorn					11.00 - 20 14PR		12.00 - 20 16PR		12.00 - 20 16PR	
Gesamtbreite, vorn					2617 mm		2617 mm		2617 mm	
Mast	Bauhöhe h1	Freihub- höhe h2+s	Hubhöhe h3+s	h4	Gabeln	Integrierter Seitenschieber	Gabeln	Integrierter Seitenschieber	Gabeln	Integrierter Seitenschieber
					600	600	600	600	600	600
					LSP	LSP	LSP	LSP	LSP	LSP
Duplex Mast mit kleinem freihub	3640	-	3750**	5470**	13600	13000	15000	14000	16400	16000
	4090	-	4650**	6370**	13600	13000	15000	14000	16400	16000
	4465	-	5400**	7120**	13600	13000	15000	14000	16400	16000
	4865	-	6200**	7920**	13600	13000	15000	14000	16400	16000
	5115	-	6700**	8420**	13450	12700	14800	14000	16200	15800
Triplex Mast mit Vollfreihub	3070	1300	4400	6080	12790	11950	13730	12840	15600	14630
	3270	1500	5000	6680	12750	11910	13680	12800	15560	14590
	3600	1830	6000	7680	12680	11840	13610	12730	15490	14520
	3940	2160	7000	8680	12200	11410	13150	12290	14810	14060

* Zuzüglich 20 mm bei optionalen Reifen 10.00_20

** Abzüglich 20 mm bei GDP130EB mit Reifen 11.00_20

Lastmoment

Modell	GDP 80 DB	GDP 90 DB	GDP 100 DB	GDP 120 DB	GDP 130 EB	GDP 140 EB	GDP 160 EB
Lastmoment cm-kg	1060000	1192500	1355000	1626000	1879800	2024400	2313600
Abmessungen (mm)	E	1342	1405	1490	1531	1613	1760
	F	35°	35°	37°	37°	41°	37°
	H	3388	3388	3411	3411	3440	3463
	K	1080	1050	1160	1120	1210	1180
	N	1135	1135	1135	1135	1135	1135
	P	848	848	848	848	848	848

Modelle:

GDP80DB, 90DB, 100DB, 120DB
GDP130EB, 140EB, 160EB

Yale DB/EB-Baureihe

Diese Gabelstaplerbaureihe mit Luftbereifung ist mit Dieselmotoren erhältlich. Die DB/EB-Baureihe bietet überlegene Traktion, Steigfähigkeit und Zugkraft auf Pflaster, Schotter und schlechten Wegstrecken. Alle Modelle verfügen über große Bodenfähigkeit, produktive Fahr- und Hubgeschwindigkeiten und hervorragende Manövrierfähigkeit, um die Anforderungen bei Hochleistungsanwendungen (Holz, Röhre, vorgespannte Betonteile, Blöcke/Mauersteine, Stauerei und Schwergut) zu erfüllen. Für einige der vorgenannten Anwendungen sind unter Umständen besondere Anbaugeräte erforderlich.

ERGOcab

Die Yale ERGOcab ist ergonomisch gestaltet für maximale Produktivität des Fahrers.

Merkmale der Kabine:

- Handläufe über die gesamte Länge
- dreistufiger Einstieg mit speziellen Bodenplatten
- offener Boden mit niedrigem vorderen Armaturenbrett
- alle Anzeigen, Schalter, Schlüsselschalter und Feststellbremse rechts vom Fahrer
- zweifach verstellbare Lenksäule (Höhe und Neigungswinkel)
- Kriech-Brems-/Brems-/Gaspedal am Boden
- speziell angepasste Bodenmatte
- abgewinkelte Verstrebungen des Fahrerschutzdaches
- dreifach verstellbare rechte Armllehne
- seitliche Rückspiegel mit breitem Sichtfeld
- rot blinkende Warnleuchten an Lenksäule
- Instrumententafel seitlich vom Fahrer mit Anzeigen, Warnleuchten und LCD-Nachrichtenanzeige
- Kippschalter für Hydraulikfunktionen und kombinierte Kipp-/Wippschalter für optionale Anbaugeräte
- voll gefederter Vinylsitz
- Signalhorn

Optionen für geschlossene Kabine:

- gewölbte, gehärtete Scheiben vorne und hinten
- zweiarmiger Scheibenwischer mit 990 mm vorne, hinten und oben mit Scheibenreinigungsdüsen
- Heizung mit zehn Hochleistungs-Lüfterauslässen
- Klimaanlage optional
- Schalldämmung unter der Kabine
- Kabinenfilter für zugeführte Luft
- Front- und Heckscheibenheizung
- obere Abdeckung aus laminiertem Glas
- Ablagefächer

Kabineneigung

Für einen einfachen Zugang zu allen wichtigen Komponenten des Antriebsstranges kann die gesamte Fahrerkabine geneigt werden.

Cummins QSB 6,7 I

Cummins QSB 6,7 I Industrie-Turbodieselmotor mit Ladeluftkühler, moderner Elektronik,

geformten Motorblöcken, hinteren Radgetrieben und Hochdruck-Common-Rail-Kraftstoffsystem

Motorspezifikationen

Spezifikation des Dieselmotors

Motor	Cummins QSB 6.7L
Zylinder	6
Hubraum	6 l
Leistung	155 PS bei 2.500 U/min
Drehmoment	597 Nm bei 1.500 U/min

Auspuff

Ein senkrechter Auspuff mit einem großen, zylinderförmigen Schalldämpfer gehört zur Standardausstattung.

Luftfilter

Ein extragroßer, zweistufiger Luftfilter mit integriertem Backup-Filter und großem Vorfilter ist serienmäßig eingebaut. Der optionale Sy-Kone-Filter oder Luftfilter mit Abluftejektor und hohem Lufteinlass für besonders staubige Umgebungen umfasst einen zweistufigen Luftfilter mit integriertem Backup-Filter. Sowohl standardmäßiger als auch optionaler Luftfilter verfügen über elektronische Verstopfungsanzeigen.

Kühlsystem

Der Vierfachkühler enthält vier getrennte Kühlkerne für Motor-, Getriebe-, Hydraulik- und Ladeluftkühlung. Der Kühler verfügt über Hochleistungs-Kühlrippen in dreieckiger Wellenform, die in optimalem Abstand zur Vermeidung von Verstopfungen durch Fremdkörper in der Luft angeordnet sind. Der Kühler ist einfach durch Anheben der gasfedergestützten Klappe mit Lüftungsschlitzen oben auf dem Gegengewicht zugänglich.

Antriebsachse

Die Schwerlast-Antriebsachse mit Planetengetriebe mit sicherer Ritzelhalterung ist aus Kugelgraphitguss gefertigt und mit dem Chassis verschraubt. Die Antriebswellen sind frei schwebend gelagert und ermöglichen das Abstützen von Gabelstapler und Last auf dem Achsgehäuse. Eine Nassscheibenbremsachse ist optional erhältlich.

Getriebe

Das Dreigang-Automatikgetriebe steht im Dauereingriff und verfügt über einen Hochübersetzungs-Drehmomentwandler, um das Drehmoment des Motors zu verstärken und die Belastung des Antriebsstranges zu dämpfen. Mehrere hydraulische Kupplungspakete stellen einen sanften Richtungs- und Bereichswechsel sowie eine lange Lebensdauer sicher. Der Gabelstapler verfügt über separate Pedale für Kriechen und Bremsen. Das externe Regelventil ist einfach zu warten. Das vollelektronische Getriebe kann mit einem Laptop diagnostiziert und eingerichtet werden. Ein Leerlaufschalter zum Anlassen ist serienmäßig vorhanden. Ein optionales FDC-Pedal (Fußumschaltung)

ermöglicht Richtungsänderungen anstelle eines Hebels an der Lenksäule.

Hydrauliksystem

Die Tandem-Hydraulikpumpe arbeitet mit 207 bar (3.000 psi). Alle Hydraulikanschlüsse verfügen über ORFS-Anschlüsse. Kleine Hydraulikleitungen und -komponenten ermöglichen einen einfachen Wartungszugang. Elektromechanische Magnetschalter ermöglichen die präzise Steuerung des Ölflusses für die Hub- und Neigefunktionen sowie eine hervorragende Lastkontrolle.

Hydrostatische Lenkung

Das hydrostatische Lenksystem erfordert keine mechanische Lenkschubstange oder andere mechanische Komponenten für die Lenkverbindung. Die Lenkung wird mit einer Lenkpumpe gesteuert, die einen mit acht Bolzen an der Lenkachse verschraubten Zweivege-Lenkzylinder in Gang setzt. Der Rahmen der Lenkachse ist aus hochfestem duktilem Gussstahl gefertigt. Die nicht einstellbaren Spurstangen bestehen aus T-1-Stahl. Es werden Kegelrollenlager mit Schwerlastachsen verwendet. Die Lenkung mit Lasterfassung ermöglicht durch Priorisierung der Lenkung eine optimale Leistung bei allen Motordrehzahlen.

Chassis

Stabiles, einheitliches Chassis für schwere, anspruchsvolle Anwendungen mit geringer Tritthöhe für einen einfachen Ein- und Ausstieg. Die Seitenwände sind 20 mm stark. Das Hubgerüst ist am Chassis befestigt, nicht an der Antriebsachse.

Hubgerüste

Yale Hi-Vis™ Simplex- und Triplex-Hubgerüste garantieren optimale Sicht des Fahrers. Integrierte Profile ermöglichen Vollflächen-Lastrollen mit langer Lebensdauer. Hubgerüstprofile aus Walzstahl und Formstahl-Querträger garantieren hohe Festigkeit. Die Flyerkette bietet überragende Festigkeit.

Gabelträger

Der Standardgabelträger verfügt über eine Wellenaufhängung und ist 2.500 mm breit. Der Abstand der Gabelzinken beträgt 275 mm Innen-Innen bis 2.220 mm Außen-Außen bei einem Gabelbolzendurchmesser von 84 mm. Der Gabelträger ist mit sechs Lastrollen in Winkelanordnung ausgestattet.

Bremsen

Die Bremsen sind luftdruckunterstützte Bremsen des Typs "S-Cam". Ein separater Luftfilter für den Luftkompressor gewährleistet Filterung der Bremsanlage unter allen Betriebsbedingungen. Eine optionale Nassbremsachse mit verlängerter Lebensdauer inklusive trockener Feststellbremse ist erhältlich.

Elektrik

24-Volt-Anlage mit einzeln farblich gekennzeichneten, nummerierten Leitungen zur einfachen Identifikation. Standardmäßig mit 12-Volt-Wandler für optionale elektrische Geräte.



NACCO Materials Handling Limited
trading as Yale Europe Materials Handling
Flagship House, Reading Road North,
Fleet, Hampshire GU51 4WD, United Kingdom.
Tel: + 44 (0) 1252 770700 Fax: + 44 (0) 1252 770784
www.yale-europe.com

Country of Registration: England. Company Registration Number: 02636775



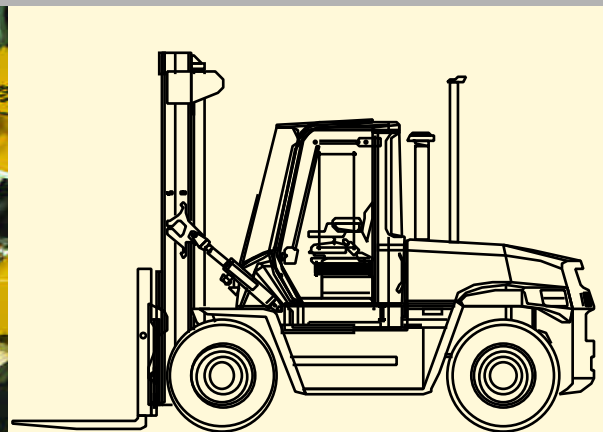
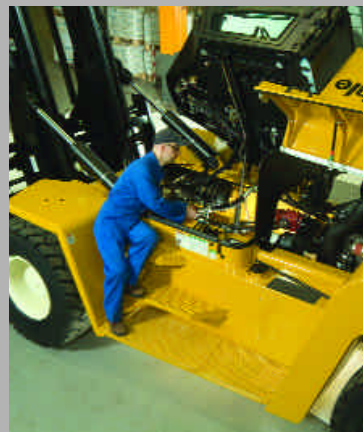
Safety. This truck conforms to the current EU requirements. Specification is subject to change without notice.

Publication part no. 258985879 Rev.03
Printed in The United Kingdom (0408??HG) EN

Yale is a registered trade mark.
© Yale Europe Materials Handling 2008. All rights reserved.

Truck shown with optional equipment

Gabelstapler mit Dieselmotor
8.000 kg, 9.000 kg, 10.000 kg, 12.000 kg,
13.000 kg, 14.000 kg und 16.000 kg



- Schwerlaststapler für anspruchsvolle Einsätze
- Ergonomisch durchdachte Kabine für höchste Fahrerproduktivität
- Hydraulische Lenkung mit Lasterkennung reduziert den Kraftaufwand beim Lenken
- Große verglaste Kabinenteile und spezielle Konstruktion von Fahrerschutzdach und Kabine garantieren hervorragende Sicht
- Elektrisch neigbare Kabine und anhebbare Motorhaube garantieren einfachen Wartungszugang

VDI 2198 - Technische Daten

Kennzeichen	1.1	Hersteller		Yale	Yale
	1.2	Typbezeichnung des Herstellers		GDP 80 DB	GDP 90 DB
	1.3	Antrieb Elektro, Diesel, Treibgas		Diesel	Diesel
	1.4	Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer		Sitz	Sitz
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (kg)	8000	9000
	1.6	Lastschwerpunkt	c (mm)	600	600
	1.8	Lastabstand	x (mm)	725	725
	1.9	Radstand	y (mm)	2700	2700
	Gewicht	2.1	Eigengewicht	kg	12486
2.2		Achslast mit Last vorn/hinten	kg	18352 / 2134	19809 / 1991
2.3		Achslast mit Last vorn/hinten	kg	6387 / 6099	6349 / 6452
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung: L=Luft, V=Vollgummi, SE=Superelastik		L	L
	3.2	Reifengröße, vorn		9.00-20 12PR	9.00-20 12PR
	3.3	Reifengröße, hinten		9.00-20 12PR	9.00-20 12PR
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		4x / 2	4x / 2
	3.6	Spurweite, vorn	b10 (mm)	2190	2190
	3.7	Spurweite hinten	b11 (mm)	1930	1930
	Grundabmessungen	4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger, vor/zurück	Grad	15 / 12
4.2		Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)	4155	4155
4.3		Freihub	h2 (mm)	-	-
4.4		Hub	h3 (mm)	5336	5336
4.5		Höhe Hubgerüst ausgefahren, ohne LSG	h4 (mm)	6820	6820
4.7		Höhe über Schutzdach (Kabine)	h6 (mm)	3015	3015
4.8		Sitzhöhe	h7 (mm)	1742	1742
4.12		Kupplungshöhe	h10 (mm)	635	635
4.19		Gesamtlänge	l1 (mm)	5494	5494
4.20		Länge einschließlich Gabelrücken	l2 (mm)	4294	4294
4.21		Gesamtbreite	b2 (mm)	2490 / 2452	2490 / 2452
4.22		Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	65 / 200 / 1220	65 / 200 / 1220
4.23		Gabelträger DIN 15173. Klasse, A/B		Wellenausführung	Wellenausführung
4.24		Gabelträgerbreite (ohne Lastschutzgitter)	b3 (mm)	2350	2350
4.25		Max. Breite, Gabelpositionierer	b5 (mm)	520 - 2230	520 - 2230
4.30		Seitenverschiebung aus der Mitte	b8 (mm)	150	150
4.31	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m1 (mm)	260	260	
4.32	Arbeitsgangbreite bei Palette 1 200 mm längs x 1 200 mm quer	m2 (mm)	295	295	
4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1 200 mm quer	Ast (mm) per VDI	6037	6037	
4.35	Wenderadius außen	Wa (mm)	3914	3914	
4.36	Wenderadius innen	b13 (mm)	220	220	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	26.43 / 28.09	26.43 / 28.09
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0.46 / 0.74	0.46 / 0.74
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0.54 / 0.49	0.54 / 0.49
	5.5	Zugkraft mit/ohne Last	N (at 1.6 km/h)	89300 / 36000	89300 / 36000
	5.6	Zugkraft mit/ohne Last (60 min.)	N	104600 / 36000	104600 / 36490
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last	% (at 1.6 km/h)	51 / 32	47 / 31
	5.8	Steigfähigkeit mit/ohne Last (30 min.)	%	63 / 32	57 / 31
	5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last	s (0 - 15 m)	5.9 / 4.7	6.0 / 4.8
	5.10	Betriebsbremse		Luft / hydraulisch	Luft / hydraulisch
	E-Motor	7.1	Motorhersteller/Typ		Cummins QSB6.7
7.2		Motorleistung, nach ISO 14396	kW	116 / 155	116 / 155
7.21		Motordrehmoment	Nm / rpm	597 / 1500	597 / 1500
7.3		Nenn Drehzahl nach DIN	rpm	2300	2300
7.4		Zylinderzahl/Hubraum	cm3	6 / 6700	6 / 6700
7.5		Kraftstoffverbrauch nach VDI-Zyklus	l/h	-	-
Sonstiges	8.1	Getriebe		3-Ganggetriebe hydrodynamisch	3-Ganggetriebe hydrodynamisch
	8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte	bar	193	193
	8.3	Ölmenge für Anbaugeräte	l/min	93.4	93.4
	8.4	Durchschnittlicher Geräuschpegel am Fahrerohr	dB(A)	73	73
	8.4.1	Garantierte Schallleistung 2000/14/EG **	dB(A)	107	107
	8.5	Anhängekupplung/Art/DIN		Bolzen	Bolzen

▼ Unterkante Gabeln

● Die Arbeitsgangbreite (Zeile 4.33) basiert auf der VDI-Normberechnung. BITA empfiehlt einen zusätzlichen Abstand von 100 mm.

■ Angaben zur Steigfähigkeit nur zum Vergleich der Fahrleistung, nicht als Zulassung des Betriebs an den angegebenen Steigungen, siehe Bedienungsanleitung.

✘ Der Schallpegel basiert auf einem Messverfahren gemäß EN 12053.

‡ Stapler mit Tragfähigkeit > 10 Tonnen, mit EG-Schallschutz Schallpegelmessung gemäß Richtlinie 2000/14/EG

Yale	Yale	Yale	Yale	Yale
GDP 100 DB	GDP 120 DB	GDP 130 EB	GDP 140 EB	GDP 160 EB
Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz
10000	12000	13000	14000	16000
600	600	600	600	600
760	760	862	862	862
2900	2900	3300	3300	3300
14877	15732	18107	18741	19797
22239 / 2638	15083 / 2649	18734 / 2372	30165 / 2577	33029 / 2767
7539 / 7338	7443 / 8289	9980 / 8127	9967 / 8774	9947 / 9850
L	L	L	L	L
10.00-20 14PR	10.00-20 14PR	11.00-20 14PR	12.00-20 16PR	12.00-20 16PR
10.00-20 14PR	10.00-20 14PR	11.00-20 14PR	12.00-20 16PR	12.00-20 16PR
4x / 2	4x / 2	4x / 2	4x / 2	4x / 2
2190	2190	2276	2276	2276
1930	1930	2000	2000	2000
15 / 12	15 / 12	15 / 12	15 / 12	15 / 12
4455	4455	5105	5115	5115
-	-	-	-	-
5336	5336	6610	6610	6610
7120	7120	8400	8420	8420
3033	3033	3043	3064	3064
1760	1760	1770	1791	1791
653	653	663	684	684
5694	5694	6530	6530	6530
4494	4494	5005	5005	5005
2490 / 2452	2490 / 2452	2617 / 2617	2617 / 2617	2617 / 2617
75 / 200 / 1220	75 / 200 / 1220	90 / 200 / 1370	90 / 200 / 1370	90 / 200 / 1370
Wellenausführung	Wellenausführung	Wellenausführung	Wellenausführung	Wellenausführung
2350	2350	2500	2500	2500
520 - 2230	520 - 2230	520 - 2380	520 - 2380	520 - 2380
150	150	150	150	150
260	280	206	227	227
315	315	325	346	346
6235	6235	6825	6825	6932
4111	4111	4584	4584	4686
252	252	450	450	450
24.96 / 29.73	24.96 / 29.73	24.5 / 26.8	23.4 / 29.6	23.4 / 29.6
0.35 / 0.55	0.35 / 0.55	0.26 / 0.43	0.26 / 0.44	0.26 / 0.43
0.51 / 0.45	0.51 / 0.45	0.49 / 0.43	0.48 / 0.43	0.49 / 0.43
85800 / 41385	85200 / 44927	97700 / 51400	94300 / 52900	93900 / 52900
99800 / 41385	99200 / 44927	118600 / 51400	113400 / 52900	113000 / 538900
38 / 31	32 / 30	36 / 33	31 / 33	28 / 31
46 / 31	38 / 30	45 / 33	38 / 33	35 / 31
6.1 / 4.9	6.2 / 5.0	7.6 / 5.3	7.6 / 5.3	7.6 / 5.3
Luft / hydraulisch	Luft / hydraulisch	Luft / hydraulisch	Luft / hydraulisch	Luft / hydraulisch
Cummins QSB6.7	Cummins QSB6.7	Cummins QSB6.7	Cummins QSB6.7	Cummins QSB6.7
116 / 155	116 / 155	116 / 155	116 / 155	116 / 155
597 / 1500	597 / 1500	597 / 1500	597 / 1500	597 / 1500
2300	2300	2300	2300	2300
6 / 6700	6 / 6700	6 / 6700	6 / 6700	6 / 6700
-	-	-	-	-
3-Ganggetriebe hydrodynamisch	3-Ganggetriebe hydrodynamisch	3-Ganggetriebe hydrodynamisch	3-Ganggetriebe hydrodynamisch	3-Ganggetriebe hydrodynamisch
193	193	193	193	193
93.4	93.4	93.4	93.4	93.4
73	73	73	73	73
107	107	107	107	107
Bolzen	Bolzen	Bolzen	Bolzen	Bolzen